**Иркутская область**

**Тулунский район**

**ДУМА**

**УМЫГАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

**«15 » марта 2018год №35**

**с. Умыган**

**О внесении изменений и дополнений**

**в программу комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры**

**Умыганского сельского поселения**

**на период 2016 -2025 годы, утвержденную**

**решением Думы Умыганского**

**сельского поселения от 25.11.2016г №120**

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=117671;fld=134) от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст.33 Устава Умыганского муниципального образования, Дума Умыганского сельского поселения

**РЕШИЛА:**

1.Внести изменения в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Умыганского сельского поселения, утвержденную решением Думы Умыганского сельского поселения от 25.11.2016г №120, изложив её (программу) в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3.Настоящее постановление опубликовать в газете «Умыганская панорама» и разместить на официальном сайте администрации Умыганского сельского поселения и информационно – телекоммуникационной сети «Интернет»

Глава Умыганского сельского поселения: Н.А.Тупицын

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Умыганского сельского поселения**

**на период 2016 -2032 годы**

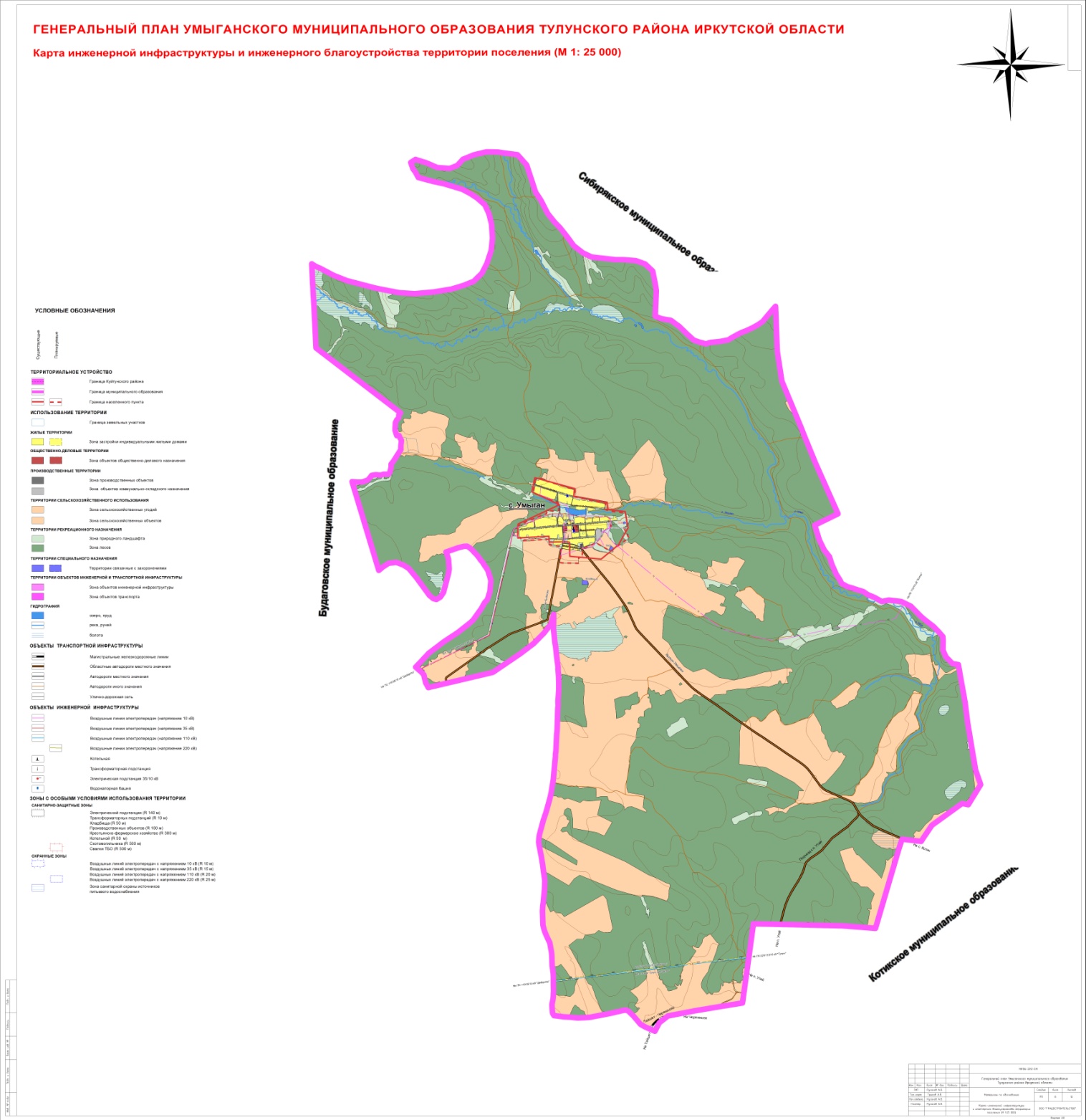
**2016 год**

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **СТР.** |
| **1.Паспорт программы** | **5-6** |
| **2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Умыганского сельского поселения.**  2.1. Положение Умыганского сельского поселения в структуре пространственной организации  2.2.Социально-экономическая характеристика сельского поселения  2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.  2.4. Характеристика сети дорог поселения, оценка качества содержания дорог  2.5.Анализ состава парка транспортных средств  2.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования  2.7. Характеристика велосипедного и пешеходного передвижения  2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб  2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.  2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человек  2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.  2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.  2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры. | **7-17** |
| **3.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**  3.1.Прогноз-социально-экономического т градостроительного развития поселения  3.2.Прогноз транспортного спроса  3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта  3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.  3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.  3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.  3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. | **17-18** |
| **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.** | **18** |
| **5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.** | **18-19** |
| **6.Оценка эффективности мероприятий** | **20** |
| **7. Предложения по институциональных преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.** | **20** |

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | «Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Умыганского сельского поселения на 2016-2032 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительство Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  Устав Умыганского сельского поселения, Постановление администрации Умыганского сельского поселения от «01»10.2016 г. №52-па «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Умыганского сельского поселения»,  Генеральный план Умыганского сельского поселения. |
| Заказчик  программы | Администрация Умыганского сельского поселения, |
| Исполнители программы | Администрация Умыганского сельского поселения |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Умыганского сельского поселения |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - улучшение технического состояния автомобильных дорог  - увеличение доли протяженности автомобильных дорог, по которым увеличивается возможность комфортного проезда для населения, перевозки продуктов питания, медикаментов, проезда скорой помощи, пожарной автомашины, автотранспорта для жизнеобеспечения населения, учреждений и организаций от общего числа дорог  - повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах  - оснащение автодорог техническими средствами (дорожные знаки) |
| Сроки и этапы реализации программы | Срок реализации программы 2016-2032гг  Первый этап: 2016-2020гг  Второй этап: 2021-2032гг |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | -ремонт автомобильных дорог; - установка дорожных знаков;  капитальный ремонт автомобильных дорог на территории населенного пункта сельского поселения, содержание автомобильных дорог; |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем финансовых средств для реализации программы составит:10533,8 тыс.руб.  В том числе по годам:  2016 год- 417,0 тыс.руб.  2017 год- 767,8 тыс.руб.  2018год- 755,4 тыс. руб.  2019 год- 596,8 тыс. руб.  2020год- 603,8 тыс.руб.  2021-2032годы - 7400,тыс.ру.б. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | -повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  -обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |



**2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Умыганского сельского поселения.**

2.1. Положение Умыганского сельского поселения в структуре пространственной организации.

Муниципальное образование «Умыганское» - сельское поселение Тулунского района Иркутской области.

Муниципальное образование включено в реестр за № RU 38520322 от 06.04.2006г., Устав зарегистрирован за № RU 385203222005001 от 21.12.2005г.

Границы территории сельского Поселения установлены законами Иркутской области в соответствии с требованиями, предусмотренными Федеральным законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон).

Умыганское муниципальное образование расположено в северо-западной части территории Тулунского муниципального района. Оно граничит с востока и юго-востока с Котикским муниципальным образованием, с севера и северо-востока – с Сибирякским муниципальным образованием, с запада и юго-запада – с Будаговским муниципальным образованием, (все поселения находятся в Тулунском муниципальном районе).

Умыганское сельское поселение расположено в пределах Средне-Сибирского плоскогорья и его южной окраины в виде Иркутско - Черемховской равнины с абсолютными отметками 500 – 600 м.

Транспортно-географическое положение Умыганского сельского поселения можно охарактеризовать как периферийное. Территория муниципального образования удалена от важнейших социально-экономических центров и ареалов расселения области. Транспортная связь с районным центром осуществляется только автомобильным транспортом. Расстояние от административного центра поселения до районного центра и до ближайшей железнодорожной станции Тулун составляет 40 км.

Расстояние от железнодорожной станции Тулун до г. Иркутска по железной дороге – 389 км.

Поселение расположено в невыгодном географическом распоряжении, имеет низкий природно-ресурсный потенциал.

Умыганское сельское поселения является сельскохозяйственной территорией.

Но так как поселение находится в удаленности от районного центра (40 км),

не имеет достаточной инфраструктуры для создания крупных промышленных предприятий, на территории сельского поселения работают малые предприятия: крестьянско-фермерские хозяйства и развиты личные подсобные хозяйства.

Умыганское муниципальное образование входит в Тулунскую районную систему расселения с центром в г. Тулун, с которым поддерживает культурно-бытовые связи.

Единственным населенным пунктом и административным центром Умыганского муниципального образования является село Умыган, относящееся к сельским населенным пунктам.

Территория Умыганского сельского поселения в границах муниципального образования, установленных законом Иркутской области от 16 декабря 2004 г. № 98-ОЗ, составляет 21 048,25 га, средняя плотность населения – 2,9 чел./км2, что несколько ниже, чем в среднем по Иркутской области.

Климат на территории поселения резко континентальный, с холодной продолжительной зимой, коротким относительно жарким летом, с большими колебаниями температуры, как по сезонам, так и в течение суток и низкими средними годовыми температурами.

Среднемесячные температуры января – от -20,5°С до -32,8°С. Температура воздуха в июле составляет от +15,1°С до +20,3°С. Абсолютный максимум температур достигает +34° С, а абсолютный минимум – -54° С. Столь низкие температуры воздуха обусловлены сильным выхолаживанием приземного слоя воздуха в условиях преобладания в зимний период антициклонической погоды.

Гидрография Умыганского муниципального образования представлена реками Илир и Умыган с притоками.

Население сельского Поселения составляют объединенные общностью на решение вопросов местного значения граждане Российской Федерации, обладающие в соответствии с Конституцией Российской Федерации и федеральными законами правом на осуществление местного самоуправления в сельском Поселении

Численность населения по состоянию на 01.01.2016г. составляет 648 человек

2.2.Социально-экономическая характеристика сельского поселения

Одним из показателей социально-экономического развития является численность населения. Изменение численности служит индикатором уровня жизни населения, привлекательности территории для проживания и осуществления трудовой деятельности.

Численность населения по состоянию на 01.01.2016г. составляет 648 человек.

За последние 10 лет численность населения снизалась на 143 человека.

Сокращение численности населения происходит из-за естественной убыли населения, смертности по заболеваниям, а также из-за миграционного потока. Причиной миграционного оттока являются проблемы экономического и социального характера, это и отсутствие рабочих мест и низкое качество жизни населения, уровень благоустройства населенного пункта.

С 2012 году ситуация начала улучшаться за счет роста рождаемости. Вместе с тем риск снижения численности остается высоким из-за увеличения миграционного оттока.

Данные о возрастной структуре населения на 01.01.2016г представлены в таблице№1.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | Количество человек |
| 1. | Дети: | 162 |
|  | Из них: |  |
|  | до 6 лет включительно | 62 |
|  | от 7 до 15 лет включительно | 60 |
|  | от 16 до 17 лет включительно | 10 |
| 2 | Население трудоспособного возраста | 366 |
| 3 | Население нетрудоспособного возраста (пенсионеры по старости) | 150 |
|  | Всего: | 648 |

Данные о среднегодовом приросте населения и тенденции его изменения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | 2012год | 2013г | 2014г | 2015г |
| 1. | Естественный прирост + (убыль ) населения | 0 | +5 | +2 | +10 |
|  | рождаемость (человек) | 9 | 10 | 10 | 17 |
|  | смертность(человек) | 9 | 5 | 8 | 7 |
| 2. | Миграционное движение | -2 | 0 | +11 | -10 |
|  | прибыло(человек) | 4 | 3 | 14 | 2 |
|  | убыло(человек) | 6 | 3 | 3 | 12 |
| 3. | Численность населения | 630 | 635 | 648 | 648 |

Социальная сфера Умыганского сельского поселения представлена следующими учреждениями организациями:

1)муниципальное общеобразовательное учреждение «Умыганская средняя общеобразовательная школа», количество учащихся – 90 человек.

2)муниципальное казенное учреждение культуры «Культурно-досуговый центр с.Умыган», общая вместимость 270 человек,

3)фельдшерско-акушерский пункт с.Умыган-

4)структурное подразделение ФГУП «почта России» -отделение почтовой связи № 34,

Хозяйственная сфера Умыганского сельского поселения представлена предприятием и организациями с различными направлениями деятельности: 1)торговля: магазин № 3 Будаговского сельпо – работающих 3 человека;

магазин «Феникс» ИП Лейченко –работающих 3 человека;

торговый павильон»Галина» ИП«Игнатенко» -работающих 2человека;

2)сельское хозяйство:

КФХ «Шалда М.В», работающих -1человек

КФХ «Крушевский С.С.», работающих -1человек

КФХ «Тупицына В.В», - работающих -1человек

КФХ «Носовко А.Н», - работающих 1человек

КФХ «Носовко А.Н», - работающих 1человек

КФХ «Нестеренко А.А.», - работающих 1человек

Крупных сельскохозяйственных и промышленных предприятий на территории Умыганского сельского поселения нет.

Трудовые ресурсы также являются одним из главных факторов развития территории.

Численность занятых в экономике (число работников всех организаций, расположенных на территории муниципального образования с учетом занятых индивидуально-трудовой деятельностью, в фермерских хозяйствах,) - 87 человек, это 23% от трудоспособного населения. Работают в сфере торговли и бюджетных организациях, расположенных на территории поселения.

Численность трудовых ресурсов в различных сферах деятельности Умыганского муниципального образования показана в таблице №2

Таблица №2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Сфера трудоустройства | Исходный год, 2015г, чел. | | 2032год, . чел. | |
|  | чел | % к общему числу работающих | чел | % к общему числу работающих |
| Здравоохранение | 4 | 4,6 | 4 | 3,8 |
| Социальная работа | 2 | 2,3 | 3 | 2,9 |
| Клубы, библиотеки | 4 | 4,6 | 4 | 3,8 |
| Администрация | 7 | 8,0 | 7 | 6,8 |
| Торговля | 8 | 9,2 | 9 | 8,7 |
| Отделение связи | 4 | 4,6 | 4 | 3,8 |
| Средняя общеобразовательная школа | 33 | 38,0 | 33 | 31,7 |
| Сельское хозяйство | 18 | 20,7 | 28 | 27,0 |
| Прочие | 7 | 8,0 | 12 | 11,5 |
| **Всего** | 87 |  | 104 |  |

Большая часть населения занята личным подсобным хозяйством, излишки продукции реализует на рынках г.Тулуна и г.Братска.

Перспективы развития трудовой занятости населения:

-развитие КФХ,

-увеличение поголовья животных в личных подсобных хозяйствах.

Характеристика трудовых ресурсов показана в таблице №3

Таблица №3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2015год | 2032год  (планируемые показатели) |
| 1 | Численность работающих (занятых в экономике), чел. | 87 | 104 |
| 2. | Численность, работающих в личных подсобных хозяйствах. | 182 | 212 |
| 2 | Численность трудоспособного населения | 366 | 369 |
| 3 | Количество безработных, чел. | 9 | 15 |
| 4 | Количество пенсионеров, чел. | 150 | 165 |
| 5 | Население моложе трудоспособного возраста  от 14 до 17 лет, чел. | 25 | 30 |

Численность экономически активного населения в 2015 году составила 366 человек, это 56% от общей численности населения Умыганского сельского поселения, пенсионеров - 150 человек -24%, населения в возрасте от 14 до 17 лет 25 человек - это 3,8% . К 2032 году – планируется достичь численности экономически активного населения 375 чел., занятых в экономике и в личных подсобных хозяйствах - 326 человек.

2.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортная инфраструктура Умыганского сельского поселения является составляющей частью транспортной инфраструктуры Тулунского района, Иркутской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободу на перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства, недооценка проблемы несоответствия дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям населения, является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру сельского поселения образуют сооружения и устройства сельского, пригородного и внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры сельского поселения является – сеть улиц и дорог и сопряженная с ними сеть автомобильного транспорта.

Внешние связи Умыганского сельского поселения с другими поселениями, районным центром осуществляются только одним видом транспорта – **автомобильным.**

**Железнодорожный транспорт-** на территории Умыганского сельского поселения сеть железнодорожного транспорта отсутствует. Железнодорожный вокзал находится в районном центре г.Тулуне, в 38 километрах от с.Умыган.

Население Умыганского сельского поселения добирается до железнодорожного вокзала общественным транспортом или личным транспортом.

**Водный транспорт** на территории Умыганского сельского поселения отсутствует и мероприятий по данным перевозкам не планируются.

**Воздушные перевозки** на территории Умыганского сельского поселения отсутствует и мероприятий по данным перевозкам не планируются.

2.4. Характеристика сети дорог поселения , оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги поселения являются важной составной частью транспортной инфраструктуры Умыганского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, с районным центром. Обеспечивают жизнедеятельность с.Умыган, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки пассажиров и грузов. От уровня развития и качества автомобильных дорог зависит конкурентноспосбность местных производителей и качество жизни населения. Автомобильные дороги подтверждены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполненных работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и напрямую зависит от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченного объема.

Объем финансовых средств в дорожный фонд Умыганского сельского поселения является явно недостаточным, чтобы выполнять строительство новых автомобильных дорог, поэтому в поселении ведутся работы по выполнению текущих ремонтов дорог. При этом текущий ремонт в отличии от капительного не решает задач с повышением качества дорожного покрытия- характеристик ровности, прочности и т . д. Капитальный ремонт дорог планируется на период 2021-2032годов.

В связи с этим в настоящее время состояние автомобильных дорог в Умыганском сельском поселении в значительной мере не соответствует требованием нормативных документов и техническим характеристикам. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Автодороги с асфальтовым покрытием требуют капитального ремонта,

Характеристика автомобильных дорог на территории Умыганского сельского поселения представлена в таблице №4

Таблица №4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Автодороги, участки автодорог | Общая протяженность в границах поселения, км. | Покрытие  дороги | Тип дороги |
| Федерального значения | | |  |
| Областные автодороги общего пользования местного значения | | |  |
| Участок автодороги | 1,6 | Твердое  (асфальт) | IV |
| Автомобильные дороги общего пользования местного значения | | |  |
| Дороги местного значения по населенным пунктам муниципального образования | 8,9 | Твердое  (асфальт,  бетон,  гравий) | IV |
| Итого: | 10,5 |  |  |

Перечень автомобильных дорог утвержден постановлением администрации Умыганского сельского поселения №4- па от 06.06.2011г (с внесенными изменениями от «20» ноября 2017 года № 48 -па )

ПЕРЕЧЕНЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ УМЫГАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Идентификационный номер | Место расположения | Начало дороги | Конец дороги | Протяженность (метров) |
| 25-238-846 ОП МП 01 | Автомобильная дорога по ул.Рябиновая с.Умыган | перекресток автомобильной дороги по ул.Рябиновая и дороги в с.Кадуй | съезд с автомобильной дороги общего пользования (категории прочие) на ул.Рябиновую | 565 |
| 25-238-846 ОП МП 02 | Автомобильная дорога №1  по ул.Новая  с.Умыган | ул. Новая  дом №2 | Перекресток автомобильной дороги по ул.Новая к автомобильной дороге общего пользования  (категории прочие) | 380 |
| 25-238-846 ОП МП 03 | Автомобильная дорога №2  по ул.Новая  с.Умыган | перекресток автомобильной дороги общего пользования  (категории прочие)  с дорогой по  ул. Новая | ул.Новая  дом № 73 | 856 |
| 25-238-846 ОП МП 04 | Автомобильная дорога  по ул.Рабочая  с.Умыган | ул.Рабочая  дом №4 | ул.Рабочая  дом № 20 | 460 |
| 25-238-846 ОП МП 05 | Автомобильная дорога  по пер.Школьный с.Умыган | перекресток дорог по ул.Новая и переулка Школьный | перекресток дорог ул.Ивана Каторжного и переулка Школьный | 370 |
| 25-238-846 ОП МП 06 | Автомобильная дорога по ул.Ивана Каторжного с.Умыган | ул.Ивана Каторжного  дом №2 | ул.Ивана Каторжного  дом №128 | 2350 |
| 25-238-846 ОП МП 07 | Автомобильная дорога  по пер.Центральный с.Умыган | пер.Центральный дом №1 | пер.Центральный дом №5 | 160 |
| 25-238-846 ОП МП 08 | Автомобильная дорога  по проезду от ул.Ивана Каторжного д.74 до пер.Центрального д.3«а»  с.Умыган | ул.Ивана Каторжного  дом №74 | пер.Центральный земельный участок 3«а» | 112 |
| 25-238-846 ОП МП 9 | Автомобильная дорога  по проезду от ул.Ивана Каторжного д. 64 до ул.Заречная з/уч.29 с.Умыган | ул.Ивана Каторжного  дом №64 | ул.Заречная земельный  участок 29 | 920 |
| 25-238-846 ОП МП 10 | Автомобильная дорога по ул.Заречная с.Умыган | ул.Заречная  дом №1 | ул.Заречная  дом №41 | 1080 |
| 25-238-846 ОП МП 11 | Автомобильная дорога по проезду от ул.Заречная д.41 до ул.Набережная д.4  с.Умыган | ул.Заречная дом №41 | ул.Набережная дом №4 | 220 |
| 25-238-846 ОП МП 12 | Автомобильная дорога по ул.Набережная с.Умыган | ул.Набережная дом №2 | ул.Набережная дом №44 | 920 |
| 25-238-846 ОП МП 13 | Автомобильная дорога по проезду от ул.Ивана Каторжного д.100 до ул.Набережная з/уч.7 с.Умыган | ул.Ивана Каторжного  дом №100 | ул.Набережная земельный  участок 7 | 460 |
| ИТОГО: |  |  |  | 8853 |

Протяженность автомобильных дорог в черте населенных пунктов составляет 8,853км.

в том числе 3,666 км в асфальтобетонном исполнении;

0,565 км в бетонном исполнении;

4,622 км – гравийных дорог.

2.5.Анализ состава парка транспортных средств

На протяжении последних трех лет наблюдается тенденция к увеличению транспортных средств на территории Умыганского сельского поселения. Основной прирост этого показателя увеличивается за счет легковых автомобилей, находящихся в личной собственности граждан.

Оценка уровня автомобилизации населения Умыганского сельского поселения

представлена в таблице №5

Таблица №5

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год (факт) | 2032год  (планируемые показатели) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 635 | 648 | 648 | 648 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 108 | 110 | 112 | 120 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 170 | 169 | 172 | 185 |

Оценка уровня автомобилизации предприятий Умыганского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год (факт) | 2032год  (планируемые показатели |
| 1 | Общая численность предприятий | 10 | 12 | 13 | 15 |
| 2 | Количество автомобилей у предприятий, единиц . в т.ч. грузовые: | 2 | 2 | 4 | 6 |

2.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

Основным и единственным пассажирским транспортом на территории поселения является маршрутный автобус.

Пассажирское сообщение представлено маршрутом «Тулун-Умыган» «Умыган-Тулун». Пассажирские перевозки осуществляет индивидуальный предприниматель «Петровцы Ю.П».

Маршрутный автобус проводит перевозки населения 3 раза в день. Данным видом транспорта пользуется 60 % проживающего населения.

Данные о количестве рейсов в и количестве пассажиров представлена в таблице №6

Таблица №6

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Количество рейсов** | | **Динамика %** | **Количество пассажиров**  **(чел)** | | **Динамика %** |
| 2014г | 2015г | 100 | 2014г | 2015г | 100 |
| 936 | 936 | 3744 | 3744 |

Интенсивность пассажиропотока на личном автотранспорте зависит от времени года и дней недели.

В летний период пассажиропоток увеличивается.

Увеличивается пассажиропоток в воскресенье (выезд населения на районный рынок).

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке.

2.7. Характеристика велосипедного и пешеходного передвижения.

В Умыганском сельском поселении велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Улично-дорожная сеть внутри села не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров и укладка на них асфальтобетонного покрытия.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки, предприятий коммунальных и дорожных служб на территории сельского поселения не имеется.

Грузовых автомобилей, принадлежащих собственникам всем видам собственности, на территории сельского поселения 25 штук, это 22 % от общего количества автомобилей.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий, является на сегодня одной из актуальных задач.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Несмотря на то, что на территории поселения в 2014 году дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в 2015 году зафиксировано 1 дорожно-транспортное происшествие в результате которого никто не погиб и не получил травм, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния дорог и не совершенствование технических средств организации дорожного движения, возможно ухудшение ситуации.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки и указатели. Изготовление дорожных знаков и их правильная расстановка оказывают значительное влияние на снижение дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Оценка дорожной ситуации представлена в таблице №7

таблица №7

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Параметры | Год | | |
| 2013 | 2014 | 2015 |
| 1. | Количество аварий | 0 | 0 | 1 |
| 2. | Погибло (человек) | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Получили травмы (человек) | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 108 | 110 | 112 |

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Автомобильный транспорт относится к одним из источников загрязнения окружающей среды.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в сельском поселении, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

С учетом того, что территория Умыганского сельского поселения не является привлекательной для инвесторов,( невысокий уровень коммунальной инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых),перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны с развитием сельскохозяйственного производства. С учетом возможностей сельскохозяйственных производителей и государства , на период до 2025 года высоких темпов развития транспортной инфраструктуры не ожидается.

Основные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Умыганского сельского поселения направлены на формирование дорожной сети , с улучшенными транспортно-эксплуатационными характеристиками, обеспечивающими комфорт и безопасность движения.

Решение задачи совершенствования транспортной инфраструктуры осуществляется по следующим направлениям:

- повышение качественных характеристик дорожной сети;

- установка технических средств дорожно-транспортной инфраструктуры(дорожных знаков).

Технико-экономические показатели генерального плана Умыганского сельского поселения

таблица №8

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог,  в том числе: | м | 10543 | - | - |
| - Автодороги местного значения (улицы и подъезды) на территории Умыганского МО в границах населенных пунктов, в том числе: | м | **8543** | - | - |
| -общего пользования областного значения | м | 2000 | - | - |
| -общего пользования федерального значения | м | 0 | 0 | 0 |

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

1)Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

- Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генеральный план Умыганского сельского поселения, утвержден решением Думы Умыганского муниципального образования от 26.11.2013г. № 36;

-Решения Думы Умыганского сельского поселения « О создании дорожного фонда

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации программы является бюджет Умыганского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Умыганского сельского поселения на соответствующий финансовый год.

Объем финансирования для реализации мероприятий программы на весь расчетный период составляет **10533,8** тыс.руб.в том числе по годам:

2016 год- 417,0 тыс.руб.

2017 год- 767,8 тыс.руб.

2018год- 755,4 тыс. руб.

2019 год- 596,8 тыс. руб.

2020год- 603,8 тыс.руб.

2021-2032годы - 7400,тыс.ру.б

Указанные в настоящей программе средства, необходимые на реализацию мероприятий программы, требуют дополнительных финансовых вложений к объемам местного бюджета. Но реальная ситуация районного и областного бюджета такова, что не позволяет планировать средства областного и районного бюджетов даже в дальней перспективе. Таким образом возможности органов местного самоуправления должны быть сконцентрированы на решение посильных задач, на доступной финансовой основе (текущий ремонт, содержание автомобильных дорог, приобретение и установка (дорожных знаков), на дальнюю перспективу капитальный ремонт автомобильных дорог..

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**3.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

3.1.Прогноз-социально-экономического градостроительного развития поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития отмечается следующее:

-на расчетный срок существенных изменений в демографии не предполагается;

-увеличится развитие сельскохозяйственного производства (увеличение количества крестьянско-фермерских хозяйств);

-транспортная доступность населенного пункта останется высокой;

3.2. Прогноз транспортного спроса

Относительная стабильная демографическая и экономическая ситуация в сельском поселении позволяет сделать вывод, что изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения существенно не измениться.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений в транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, повысить качественные характеристики дорожных покрытий.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

По прогнозу на расчетный период обеспеченность жителей сельского поселения автомобилями увеличится незначительно. И составит

2017 год- 112 шт.

2020 год- 115 шт.

2025 год- 118шт.

2032 год-120 шт.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Умыганского сельского поселения

Таблица №9

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2016 год (прогноз) | 2017 год (прогноз) | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 648 | 648 | 648 | 650 | 650 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 112 | 112 | 112 | 115 | 115 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 169 | 169 | 175 | 175 | 180 |

Изменения параметров дорожного движения не планируется.

Также нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

На территории Умыганского сельского поселения в2015 году зафиксировано 1 дорожно-транспортное происшествие в результате которого никто не погиб и не получил травм.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ, повышения качества автомобильных дорог. Оснащенность техническими средствами(дорожными знаками).

Если в расчетный срок данные мероприятия будут выполнены, прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико - эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и ремонта дорог.

**5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

5.1.С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Умыганского сельского поселения на 2016 – 2032 годы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование муниципальной программы и её мероприятия | Сроки реализации | Объем финансирования  тыс.руб. | Источник финансирования | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | «Дорожная деятельность в отношении  автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Умыганского сельского поселения,  а также осуществления иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации» | 2016-2032  годы | 10533,8 |  | администрация сельского поселения |
|  | в том числе мероприятия |  |  |  |  |
| 1. | 1.Ремонт участка автомобильной дороги по ул.Заречная,  2. Установка дорожных знаков | 2016 | 417,0 | Средства местного бюджета | администрация сельского поселения |
| 2. | 1.Ремонт участка автомобильной дороги по ул.Набережная.  2.Приобретение дорожных знаков. | 2017 | 767,8 | Средства местного бюджета | администрация сельского поселения |
| 3 | Ремонт участка автомобильной дороги по проезду от ул.Ивана Каторжного д. 64 до ул.Заречная з/уч.29 с.Умыган  Содержание дорог( очистка от снега)  Установка дорожных знаков | 2018 | 755,4 | Средства местного бюджета | администрация сельского поселения |
| 4 | 1.Ремонт участка автомобильной дороги по проезду от ул.Ивана Каторжного д.100 до ул.Набережная д.7, | 2019 | 596,8 | Средства местного бюджета | администрация сельского поселения |
| 5 | 1.Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Рабочая.  2.Установка дорожных знаков | 2020 | 603,8 | Средства местного бюджета | администрация сельского поселения |
| 6 | 1.Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул.Рабочая с.Умыган Тулунского района, Иркутской области;  2.Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул.Ивана Каторжного с.Умыган Тулунского района, Иркутской области;  3.Капитальный ремонт автомобильной дороги №2 общего пользования местного значения по ул.Новая с.Умыган Тулунского района, Иркутской области; | 2021-2032 | 7400,0 | Средства местного бюджета | администрация сельского поселения |

**6.Оценка эффективности мероприятий**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий программы осуществляется ежегодно в течение всего срока её реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий и оценку эффективности реализации программы .Критериями оценки эффективности реализации программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется с использованием следующих критериев:

-полнота и эффективность использования средств бюджета на выполнение программы;

-степень достижения планируемых значений показателей программы;

Целевые показатели

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование целевого показателя | Единица  измерения | Значение целевого показателя | | | | | | |
| В результате реализации программы | в том числе по годам: | | | | | |
| 2016  год | 2017  год | 2018  год | 2019  год | 2020  год | 2021-2032 годы |
| 1. | Развитие и совершенствование автомобильных дорог, улучшение их технического состояния. | п/м | 420 | 300 | 250 | 200 | 250 | 250 | 2950 |
| 2. | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, по которым увеличивается возможность  комфортного проезда для населения, перевозки продуктов питания, медикаментов, проезда скорой помощи, пожарной автомашины, автотранспорта для жизнеобеспечения населения, учреждений и организаций от общего числа дорог | % | 46,8 | 5 | 3,5, | 2,3 | 3 | 3 | 30 |
| 3 | Повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах сельского населенного пункта | % | 80 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 55 |
| 4. | Оснащение автодорог техническими средствами (дорожные знаки) | % | 85 | 10 | 15 | 10 | 10 | 10 | 30 |

**7. Предложения по институциональных преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, совершенствование структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.